

# **Plan Conjunto de Atención a Instalaciones Estratégicas de Petróleos Mexicanos**

**eL IDEARIO**

**Enero 9, 2019**

*Conoce el monto de las pérdidas históricas de Pemex por tomas clandestinas de hidrocarburos y los organismos que participarán en la estrategia para combatir el robo de combustibles.*

El presidente Andrés Manuel López Obrador presentó el **Plan Conjunto de Atención a Instalaciones Estratégicas de Petróleos Mexicanos**, que pretende combatir el robo de hidrocarburos a PEMEX.

El robo de hidrocarburos a la paraestatal ha manifestado un crecimiento importante durante los últimos años. En **2006** se registraron **213 tomas** clandestinas de combustible, cifra que para **2012** ascendió a **1,550**. Es decir que en el sexenio de Felipe Calderón hubo un incremento de 7 veces en el reporte de tomas clandestinas.

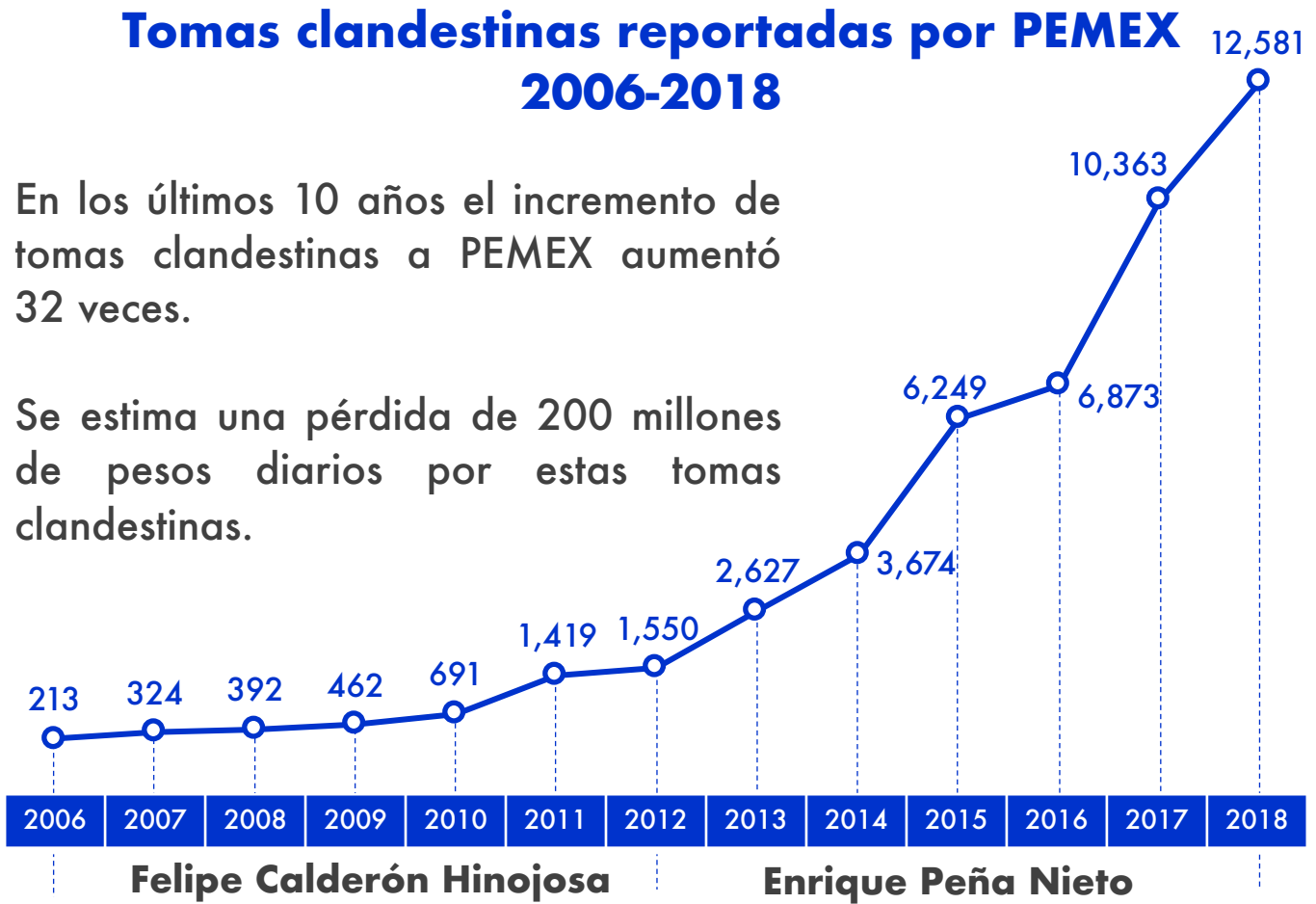
Para 2018, de enero a octubre, la cifra ascendió a **12,581** tomas, lo que significa un incremento en el mismo periodo de **2017** de **45%**.

El presidente Andrés Manuel, detalló que durante 2017 se robaron en promedio **600 pipas** de **15 mil litros** cada una **al día**, que significan **200 millones de pesos diarios**, y una pérdida anual de **60 mil millones de pesos**.

## Tomas clandestinas reportadas por PEMEX 2006-2018

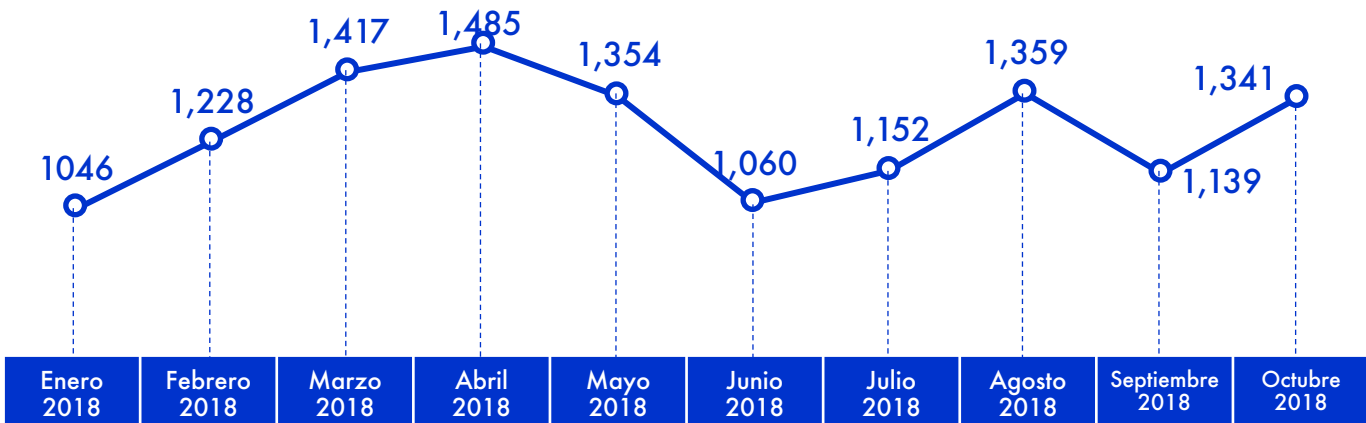
En los últimos 10 años el incremento de tomas clandestinas a PEMEX aumentó 32 veces.

Se estima una pérdida de 200 millones de pesos diarios por estas tomas clandestinas.



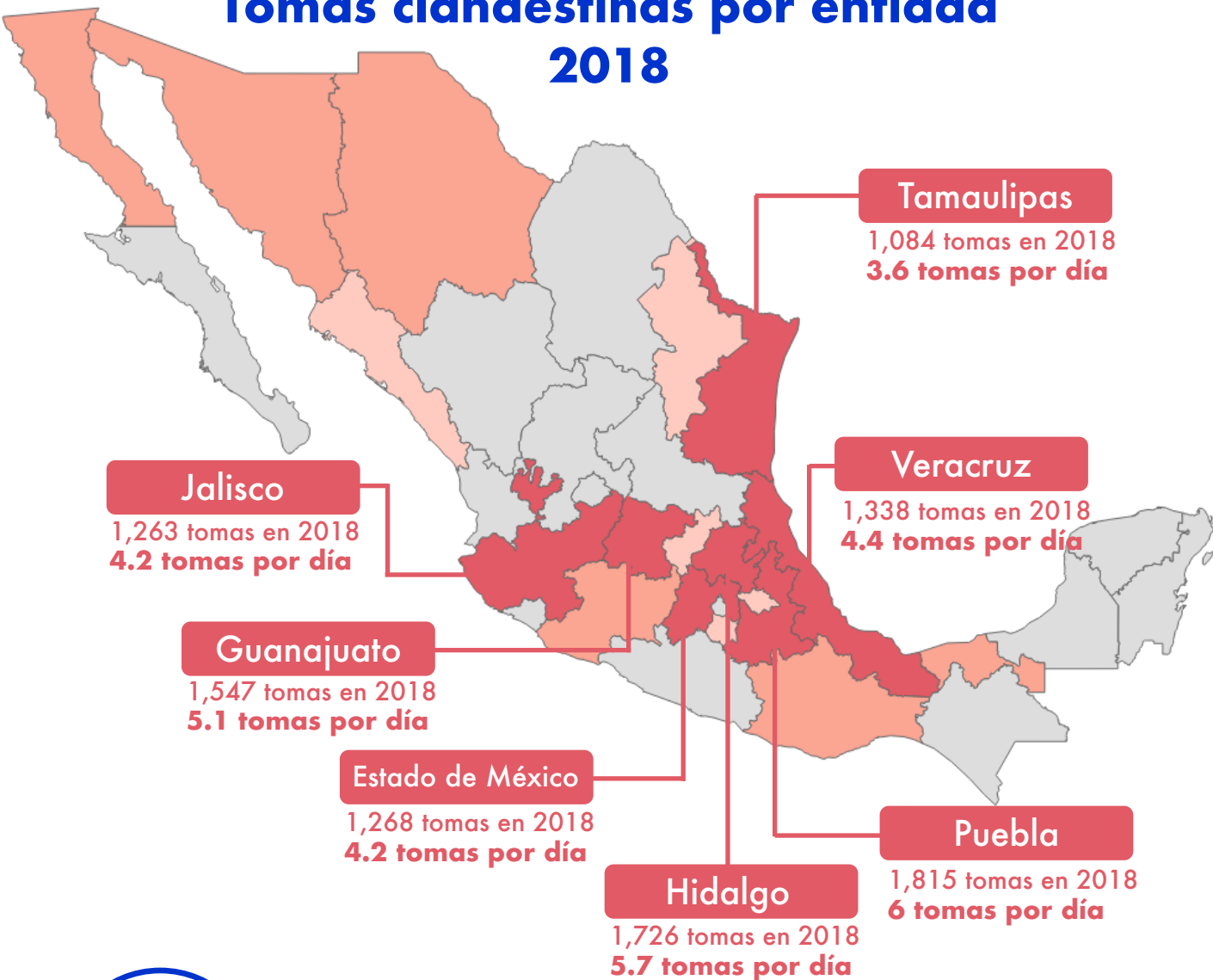
## Tomas clandestinas por mes 2018

En promedio, durante 2018, se reportaron 41 tomas clandestinas diarias a ductos de PEMEX.



\*PEMEX. Reporte de tomas clandestinas, al 20 de diciembre de 2018.

# Tomas clandestinas por entidad 2018



**Puebla**

Puebla es la entidad con mayor número de tomas clandestinas reportadas por PEMEX de enero a octubre de 2018 con 1,815 ilícitos.

**60 mil millones**

Se estima que el robo de combustibles representó una pérdida para PEMEX en 2017 de 60 mil millones de pesos.

**200 millones**

La pérdida de PEMEX por tomas clandestinas se estima en 200 millones de pesos diarios.

\*PEMEX. Reporte de tomas clandestinas, al 20 de diciembre de 2018.

## Plan Conjunto de Atención a Instalaciones Estratégicas de Petróleos Mexicanos

**4,000**  
elementos

4 mil elementos de la Secretaría de la Defensa Nacional y de la Secretaría de Marina resguardarán 58 instalaciones estratégicas de PEMEX.

- 6 refinерías.
- 39 Terminales de Almacenamiento y reparto (TAR).
- 12 estaciones de rebombeo.
- 1 Centro de control México.

Además de la Secretaría de la Defensa Nacional y la Marina, 13 organismos más participarán en la estrategia nacional.

Dependencia	Acciones
Secretaría de Gobernación	Coordinación de las acciones de cada una de las dependencias federales.
Consejero Jurídico	Prevención del Mercado Ilícito de Combustibles (MIC).
Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana	Investigación de delitos en materia de Seguridad y Protección Ciudadana.
Fiscalía General de la República	Investigación y persecución de los delitos y su judicialización.
Consejería Jurídica del Ejecutivo Federal	Especialización de jueces en la materia.
Unidad de Inteligencia Financiera	Investigación y análisis de operaciones inusuales.
Secretaría de la Función Pública	
Servicio de Administración Tributaria	Verificaciones y visitas domiciliarias.
Procuraduría Federal del Consumidor	Inspección de instrumentos de medición.
Secretaría de Hacienda y Crédito Público	Emprender acciones legales en materia fiscal.
Secretaría de Energía	Emitir normatividad.
Secretaría del Trabajo y Previsión Social	Fortalecimiento a la seguridad, salvaguarda y medición.
Centro Nacional de Inteligencia	

## **¿Cuál ha sido el problema?**

Esta estrategia contra el robo de combustibles, ha derivado en un problema de desabasto de gasolina en seis estados principalmente, Estado de México, Guanajuato, Hidalgo, Jalisco, Michoacán y Querétaro.

## **¿Cuál es la razón?**

A grandes rasgos, la gasolina viaja de las refinerías a las Terminales de Almacenamiento y Reparto (TAR) por medio de ductos, al cerrar algunos de los ductos que suministran las TAR, éstas se vieron rebasadas por la demanda de las estaciones de servicio (gasolinerías). Parte de la estrategia consistió en llevar gasolina en camiones cisterna en lugar de llevarlas por los ductos, lo que retrasa el abasto a las TAR y por ende a las gasolinerías.

## **Preguntas para el gobierno**

El desabasto en gasolinerías de estados del centro del país, ha detonado compras de pánico y largas filas en estaciones de servicio que todavía cuentan con gasolina. Ante esta situación, el gobierno no ha respondido de manera clara algunas preguntas que podrían disminuir esta situación, observable ya en algunas gasolinería de la Ciudad de México:

**-¿Cuándo se normalizará el abasto?**

**-¿En dónde se prevé desabasto?**

**-¿Cuál es el inventario o capacidad en estados donde no hay desabasto?**

**-¿En caso de que continúe el desabasto, cuál sería la estrategia del gobierno? ¿Importar? ¿Contratar más camiones cisterna?**